(1)



|第8回「下水道等に起因

マネジメントに関する具

策研究大学院大学特別教

| 合同庁舎3号館会議室で | する大規模な道路陥没を | フラ全般のマネジメント 踏まえた対策検討委員

東京・霞が関の中央

# 国土交通省は9月17

**ィンフラマネジメント推進** 検討委第3次提言の骨子打ち出国交省第3次提言の骨子打ち出

(委員長・家田仁政 一を推進する方向性などを 打ち出した。

の骨子を了承した。管路 さつに立ち「先月末に当 当日は国交省の石井宏

委員会の提言を踏まえた

に関する議論の中でメリ いる。管路マネジメント って大きな課題が生じて になった。下水道をめぐ 「豪雨被害で漏水が話題

向いたと思うが、戦略的 めて確認するとともに、

について審議していただ 着実に行う新制度の創設 本日は第<br />
3次提言骨子案 続いて家田委員長が

た点検作業員死亡事故に 調査の優先場所実施結果 や埼玉県行田市で発生し

|にメリハリをつけること| 不可欠となっている」と が重要だ。安全な作業の 確保へ徹底した可視化が 理者・担い手・市民への 築、管路メンテナンス技 的方策として点検・調査 マネジメント推進では管 を提示。インフラ全般の 術の高度化・実用化など の重点化、戦略的再構 管路マネジメントの具体 ハリのある効率的なマネ 第3次提言の骨子では

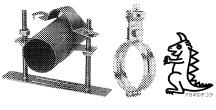


事故を踏 道路陥没 2 m以上 から管径 過した約一テレビカメラによる約7 図る観点 で設置後

を対象に実施。国交省は 場と地盤・構造などの類 このうち八潮市の事故現 実施するよう求めてい 対し、今夏をめどに約8 る128地方公共団体に 似性や道路陥没履歴のあ 13㎞の調査を優先的に は8月現在で潜行目視や 優先実施箇所の調査で

大規模な |5000㎞の下水道管路

緊急度・空洞箇所など判明 管理する約72㎞が緊急度 | 阪府流域(約2・9 37㎞の打音調査を終了 30㎞の目視調査と約1 支持金具



〒104-8251 東京都中央区新富1-19-2 ☎03-3552-7331(大代表) 営業本部 ☎03-3552-7091(代 表) 本社 東京・支店 営業所 全国主要都市

ともに、今回の調査結果 的・財政的に支援すると 論に反映していく。 を有識者委員会による議 共団体の取り組みを技術 同省は引続き各地方公 する予定だ。

## **卟水道管路** 発 行 所

(株)日本設備工業新聞社 東京都渋谷区桜丘町10-13 〒150-0031 野元第1ピル 電 話 (03) 3496-4774代 FAX (03) 3464-1884 info@setubikougyo.co.jp 年極8,800円(稅·送料込)

## TOTO



システムキッチン ザ・クラッソ



(約4・7㎞)、鹿児島

路面や管路内からの調

市 (約3・8㎞)、山形 市(約4・4㎞)、宮崎



・4㎞)がもっとも長

(約10·1km)、広島市 (前同) などとなってい

6㎞)、宮城県流域

兵庫県流域

と判定された。

LM)。次いで千葉県流域 5㎞となった。最長は埼 広島県流域(約2・4 Lm)、大阪府流域(約2 県流域(約2・7㎞) 圡県流域(約43・0 (約3・6km)、愛知県 緊急度Ⅱは36都道府県 可能性が低いものの、 み、残り2カ所は陥没の の3カ所だった。このう 認された6カ所は北海道 で実施。空洞の存在が確 急に対策を講じる。 ち4カ所はすでに対応済 る空洞調査は約285㎞ の2カ所、熊本県玉名市

5 kmだった。また道路陥没事故が発生する恐れがある空洞は全国で6カ所見つかった。

同省は問

題のある箇所について道路管理者と連携した速やかな対策を要請している。

の1割にあたる約72㎞、応急措置を施したうえで5年以内の対応が求められる緊急度■は約22 らかにした。それによると腐食や亀裂などで原則1年以内の早急な対策が必要な緊急度1は全体

国土交通省は9月17日、下水道管路の全国特別重点調査における優先実施箇所の調査結果を明

の安全確保などで遅れが らなかった約85㎞は作業 優先実施箇所を含めた約 めどに完了する見込み。 生じており、9月末頃を 5000㎞の全国特別重

点調査は来年2月頃に完 8月時点で調査が終わ

セパレート構造になって作業効率大幅アツ

みなさまのご要望をもとに開発&改善を重ね、テラルから

セパレート構造だから

施工が しやすい!

り 搬入がしやすい!



②作業時間 & 严断水時間が短く!

テラル株式会社

〒720-0003 広島県福山市御幸町森脇230 TEL:084-955-1111/FAX:084-955-5777 

詳しくは MC5S 特設サイトへ



TERAL