

日本設備工業新聞

発行所
(株)日本設備工業新聞社
東京都渋谷区桜丘町10-13
〒150-0031 野元第1ビル
電話 (03) 3496-4774(代)
FAX (03) 3464-1884
info@setubikogyo.co.jp
年額8,800円(税込送料込)

TOTO



NEW システムバスルームシンラ

詳細はホームページをご覧ください



経営基盤の強化を

上下水道の老朽化対策推進

国土交通省は4月17日、東京・霞が関の中央合同庁舎3号館会議室で第3回「上下水道政策の基本的なあり方検討会」(委員長・滝沢智東京大学大学院工学系研究科都市工学専攻教授)を開き、当面の論点を整理した。水道管・下水道管の老朽化による道路陥没事故が多発し、国民の不安を招いていることから、老朽化対策の推進に不可欠な経営基盤の強化について先行的に議論する。事業運営に対する不安を払拭し、持続可能で強靱な上下水道の実現をめざす。

道路陥没事故の不安払拭へ

埼玉県八潮市における「踏まえ、同省は重大事故を未然に防止する取り組みを進めている。これに大規模な道路陥没事故を伴い上下水道施設の老朽化対策を支える経営基盤の抜本的な強化が求められている。

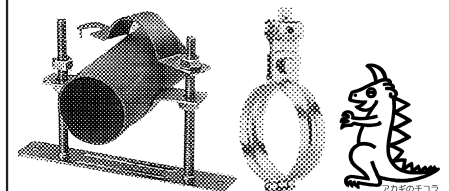


国交省検討会が論点整理

当日の検討会では国交省の松原誠上下水道審議官が冒頭あいさつに立ち「第2回会合のあと八潮市の事故が発生し、状況が大きく変わった。

対策委員会を設けて施設管理のあり方を議論しているが、それを担保する経営基盤の強化に目を向けなければならない。当

配管支持金具



配管支持金具の株式会社 **アカモ**

本社 〒104-8251 東京都中央区新富1-19-2 ☎03-3552-7331(大代表)
営業本部 ☎03-3552-7091(代表)

本社 東京・支店 営業所 全国主要都市

高額の傾向にあり、

水道事業者の約半数が人員不足などを理由に11年以上も料金の見直しを行っていない。料金収入はおおむね横ばいで国際的にみても低水準となっている。

給水人口は1998年をピークに減少傾向を示し、維持管理・建設改良費が増加。過去10年の水道投資額は平均1兆3000億円、今後30年に1兆8000億円に増大する見通しだ。下水道の維持管理・更新費も2018年の8000億円から2046年には1兆3000億円まで拡大すると見込まれている。

こうした状況を踏まえ検討会では①現行の料金水準や料金改定状況の評価と課題②自治体間の料金格差の是正③事業の持続性を確保しつつ地域格差の拡大や料金の上昇をできる限り抑制する取組みなどを論点に議論を進めていく。

5月に中間報告の骨子を示し、6月に中間報告案をまとめる。

ストック社会の住宅を展望

社整備分科会 住生活基本計画の見直しへ

国土交通省は4月17日、東京・霞が関の中央合同庁舎3号館会議室で第63回「社会資本整備審議会住宅地分科会」(分科会長・大月敏雄東京大学大学院工学系研究

科教授)を開催した。住生活基本計画の見直しに向けて委員らがストック社会における住宅・住環境・市場のあり方などを展望したプレゼンテーションを繰り返した。

学識者、関係団体・企業の住生活、働き方・住まいの変化への対応、住生活基本計画の見直しへ昨年10月から本格的な検討を開始。大都市と地方、高齢者単身世帯の住生活、子育て世帯事業者などが果たすべき



委員らがプレゼンテーション

役割などの議論を重ねている。

当日のプレゼンテーションでは委員の中城康彦明海大学不動産学部教授、野澤千絵明治大学政治経済学部教授、臨時委員の馬場研治一般社団法人全国住宅産業協会会長、吉田淳一一般社団法人不動産協会理事長、関係団体から独立行政法人都市再生機構(UR)などが多角的な観点から意見を決定する予定だ。

今後2050年を見据えた中長期的な住宅政策の方向性などを検討し、11月頃に中間報告をまとめる。そのうえで年末から新たな基本計画(全国計画)案について議論し、来年3月に閣議

セパレート構造になって作業効率大幅アップ!

NEW

セパレート式給水ユニット MC5Sデビュー!

みなさまのご要望をもとに開発&改善を重ね、テラルから施工のしやすいセパレート式直結給水ブースタポンプが新登場!

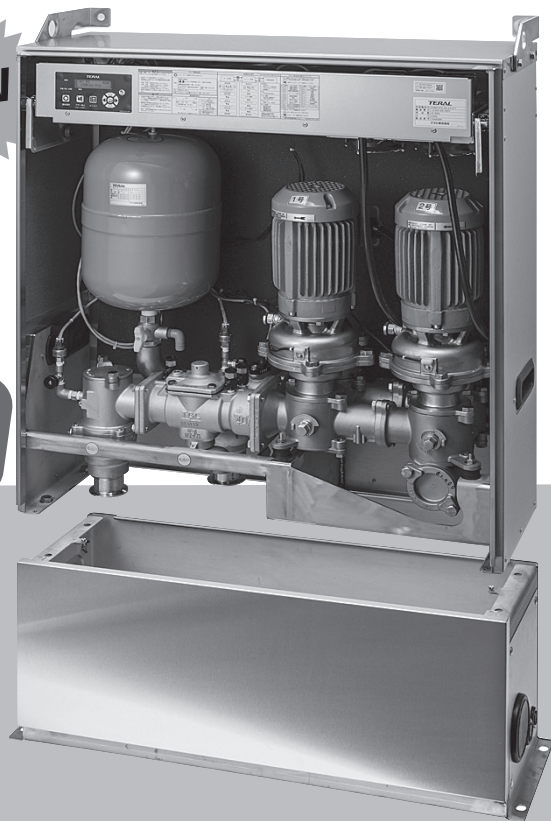
セパレート構造だから

施工が
しやすい!

搬入が
しやすい!



結果 ① 作業時間 & 断水時間が短く!



テラル株式会社
www.teral.net

本社 〒720-0003 広島県福山市御幸町森脇230
TEL:084-955-1111/FAX:084-955-5777

東京支社 〒112-0004 東京都文京区後楽2丁目3-27 テラル後楽ビル6階

詳しくは
MC5S
特設サイトへ



TERAL